



DIRECTION DE L'EXPLOITATION ET DE LA LOGISTIQUE PETROLIERES INTERARMEES



## COMMISSION DE SUIVI DE SITE DEPOT SEA DE LA FERTE-ALAIS (parc C)

DELPIA Caserne Thiry  
47 rue Sainte-Catherine CS n° 60016  
54035 NANCY CEDEX

Date : 15 octobre 2020

# SOMMAIRE

- PRESENTATION DU DEPOT
- BILAN D'ACTIVITE ET PREVENTION DES RISQUES
- BILAN SGS
- PROGRAMME DE RÉDUCTION DU RISQUE



## ➤➤ PARTIE I

# PRESENTATION DU DEPOT

Le parc C de La Ferté-Alais est constitué des éléments suivants :

- 11 réservoirs aériens de stockage représentant une capacité totale de 75 300 m<sup>3</sup>
- 1 poste de chargement des camions-citernes
- 1 gare de racleurs
- 2 pomperies
- Canalisations hydrocarbures
- Réserve d'eau incendie
- Divers bâtiments (poste d'entrée, magasin, bâtiment technique d'exploitation, local surpresseur incendie, transformateur électrique, local groupe électrogène)



## ➤➤ PARTIE II

# BILAN D'ACTIVITE ET PREVENTION DES RISQUES





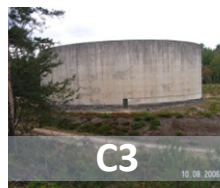
| PROVENANCE                   | 2019 -VOLUMES (m <sup>3</sup> ) | 2020 -VOLUMES (m <sup>3</sup> ) |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ENTRÉES PAR OLÉODUC          | 0*                              | 0                               |
| SORTIES PAR OLÉODUC          | 35 306                          | 0                               |
| SORTIES PAR CAMIONS-CITERNES | 332                             | 2 764                           |

\* Le dépôt devant être cédé, le parc a été totalement vidé entre 2019 et 2020.



### RESERVOIRS DE STOCKAGES

C1 = 5400 m<sup>3</sup>  
C2 à C11 = 7050 m<sup>3</sup>



Sur la période considérée (Année 2019 Eté 2020),

5 entreprises extérieures sont intervenues pour les opérations suivantes :

- Mise en place de soupapes pare feu sur le réservoir C11.
- Plans LNE sur les bacs C5 et C11.
- Inspections internes des bacs C1 C5 C6 C9 et C11.
- Mise en conformité des systèmes de jaugeage des bacs C1 C5 C6 C9 et C11.
- Nettoyage des bacs C2 C3 C4 C7 C8 C10 et de 4 cuves.
- Les contrôles et vérifications périodiques obligatoires.





| RETEX   | AUDITS REALISES | FORMATION DU PERSONNEL  |
|---|-----------------|---|
| <p>1 incident d'exploitation mineur sans pollution.</p> <p>Aucun incident ou accident n'est à déplorer pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les personnes,</li> <li>- les biens,</li> <li>- les équipements.</li> </ul> | <p>NEANT</p>    | <p>Aucune formation suivie par le personnel (du SEA)</p> <p><u>Décembre 2019</u> : un nouveau personnel a été affecté à la cellule PMRE de l'EPEE de SGL.</p> |

# ➤➤ PARTIE III

## BILAN SGS





**ETABLISSEMENTS SEVESO SEUIL HAUT EXPLOITÉS PAR LE SERVICE DES ESSENCES DES ARMÉES :**



DEMa BREST  
MAISON BLANCHE



DEP DONGES



DEP LA FERTE ALAIS



DEMa TOULON  
LE LAZARET



DEMa TOULON  
LES ARENES

**POLITIQUE DE PREVENTION DES ACCIDENTS MAJEURS DE LA DELPIA**



La pérennité de nos activités de stockage et de distribution de carburants exige que nous maintenions au premier rang de nos préoccupations la prévention des accidents majeurs ainsi que la limitation de leurs conséquences sur l'homme et l'environnement.

En tant qu'exploitant des établissements pétroliers du SEA en France métropolitaine, mes priorités d'actions dans ce domaine sont les suivantes :

**Renforcer la culture de la sécurité**

- Le personnel des établissements est régulièrement formé à la gestion des situations d'urgence.
- Une culture commune de sécurité et de partage de l'expérience avec les entreprises extérieures intervenant sur nos établissements est développée.

**Assurer le suivi de la réglementation**

- Les textes sont analysés de façon à déterminer l'impact des évolutions réglementaires.
- Les procédures et la documentation sont mises à jour afin de prendre en compte ces évolutions sur chacune de nos installations.

**Consolider la maîtrise des risques d'accidents majeurs**

- L'analyse de tous les dysfonctionnements, incidents et accidents est systématiquement réalisée.
- La mise en place d'actions correctives et préventives appropriées est effectuée dans les délais les plus brefs.
- Les enseignements tirés du retour d'expérience sont diffusés auprès de l'ensemble des établissements.

**Contrôler l'efficacité de notre système en matière de sécurité et de gestion des situations d'urgence**

- Les plans d'urgence sont testés régulièrement et améliorés en permanence.
- Des audits et des visites de sécurité ciblées sont mis en place.

Dans cette perspective, les bureaux techniques de la DELPIA, les EPEE et les établissements pétroliers seront dotés des moyens humains, techniques et financiers nécessaires pour appliquer et faire appliquer la politique de prévention des accidents majeurs.

La sécurité des installations demeure ma priorité dans le cadre de l'exploitation pétrolière au service des forces et doit impliquer chacun d'entre nous.

Je m'assurerais de la mise en œuvre de cette politique par le suivi d'indicateurs et par la réalisation d'audits internes.

Nancy, le 19 OCT. 2019



Ingenieur général de 2ème classe Patrice GOBIN  
Directeur de l'Exploitation et de la Logistique Pétrolières InterArmées

POL-DIR-PRÉPA-DELPIA-SGS-01  
DELPIA - 47, rue Sainte Catherine - CAENNE THIRY - BP 60016 - 54035 NANCY CEDEX

- PPAM inchangée,
- Manuel révisé en mars 2020,
- Nombreuses procédures applicables à l'ensemble des dépôts DELPIA révisées en 2019.

SERVICE DES ESSENCES DES ARMÉES  
SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE

|                         |             |                                 |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|
| MAN/SGS-PMRE/ENV-DELPIA | Édition n°2 | Date d'application : 01/03/2020 |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|

MANUEL DU SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE DE LA DELPIA



**MANUEL SGS DE LA DELPIA**  
Edition n°2

DIRECTION DE L'EXPLOITATION ET DE LA LOGISTIQUE PETROLIERES INTERARMEES  
BUREAU PMRE - SECTION E-MRT



## EXPLOITATION DES INSTALLATIONS



LEGENDE:

SEA: 

SFDM: 

Le SEA a confié **l'exploitation, l'entretien** et la **télésurveillance** du parc C de La Ferté Alais à la SFDM, qui exploite par ailleurs sur ce site **3 autres parcs** similaires, identifiés également établissements **SEVESO seuil haut**.

Ce sont donc les **procédures d'exploitation de la SFDM** qui s'appliquent au Parc C de La Ferté-Alais.

Ce dépôt est destiné au **stockage massif du seul carburéacteur** (aéronefs).



## ➤➤ PARTIE IV

# PROGRAMME DE RÉDUCTION DU RISQUE



# ➤➤ PARTIE IV

## PROGRAMME DE RÉDUCTION DU RISQUE

⇒ En 2020 : Année de cession du parc au secteur civil suite à une réorganisation interne.

- Ensemble des réservoirs vidés avec transfert du carburant vers le CRE de Satory :
  - ✓ Mairies informées des nuisances pouvant être liées à l'activité (*Courriers adressés aux maires début mai 2020*).
  - ✓ SDIS 91 informé de l'opération.
- Nettoyage des réservoirs et tuyauteries.
- Dégazages des réservoirs.
- Mise en sécurité de l'ensemble du parc finalisée au **24 juin 2020**.

➤ **Retrait du produit et dégazage des réservoirs = Risque nul**



# PROGRAMME DE RÉDUCTION DU RISQUE

## Bilan des actions réalisées :

- Bacs dégazés, nettoyés et ouverts.
- Trous d'hommes obturés avec du grillage pour interdire l'accès aux oiseaux.
- Cuves de purges et de confinement dégazées, nettoyées, trous d'hommes reposés.
- Canalisations platinées.
- Séparateurs nettoyés.
- Protection incendie du parc laissée en place (GRV d'émulseur, extincteurs...),
- Cuve FOD du GE de secours en produit.
- Audit environnementale et technique en mai 2020 : risque de pollution des sols et des eaux souterraines considéré comme faible, pas de PGS nécessaire.
- Avenant au marché avec SFDM prévu pour :
  - supprimer les opérations d'exploitation,
  - conserver les opérations nécessaires à la sécurité du site.

**AUCUNE FUITE CONSTATEE PENDANT L'OPERATION DE TRANSFERT  
CARBURANT ET DE MISE EN SECURITE DU PARC.**



| ACTIONS RESTANTES  | ACTEURS                         |
|--|---------------------------------|
| Avenant au marché SFDM pour conserver les opérations nécessaires à la sécurité du site | SEA                             |
| Surveillance et entretien espaces verts INFRA  | SFDM                            |
| POI/PER  | SDIS                            |
| Communication sur CESSION dépôt et activités liées                                     | EPEE<br>SFDM<br>DELPIA<br>DCSEA |
| Surveillance PZ  | SEA<br>SFDM                     |



DIRECTION DE L'EXPLOITATION ET DE LA LOGISTIQUE PETROLIERES INTERARMEES

**➤➤ MERCI DE VOTRE ATTENTION**

DELPIA Caserne Thiry  
47 rue Sainte-Catherine CS n° 60016  
54035 NANCY CEDEX

Date : 15 octobre 2020